

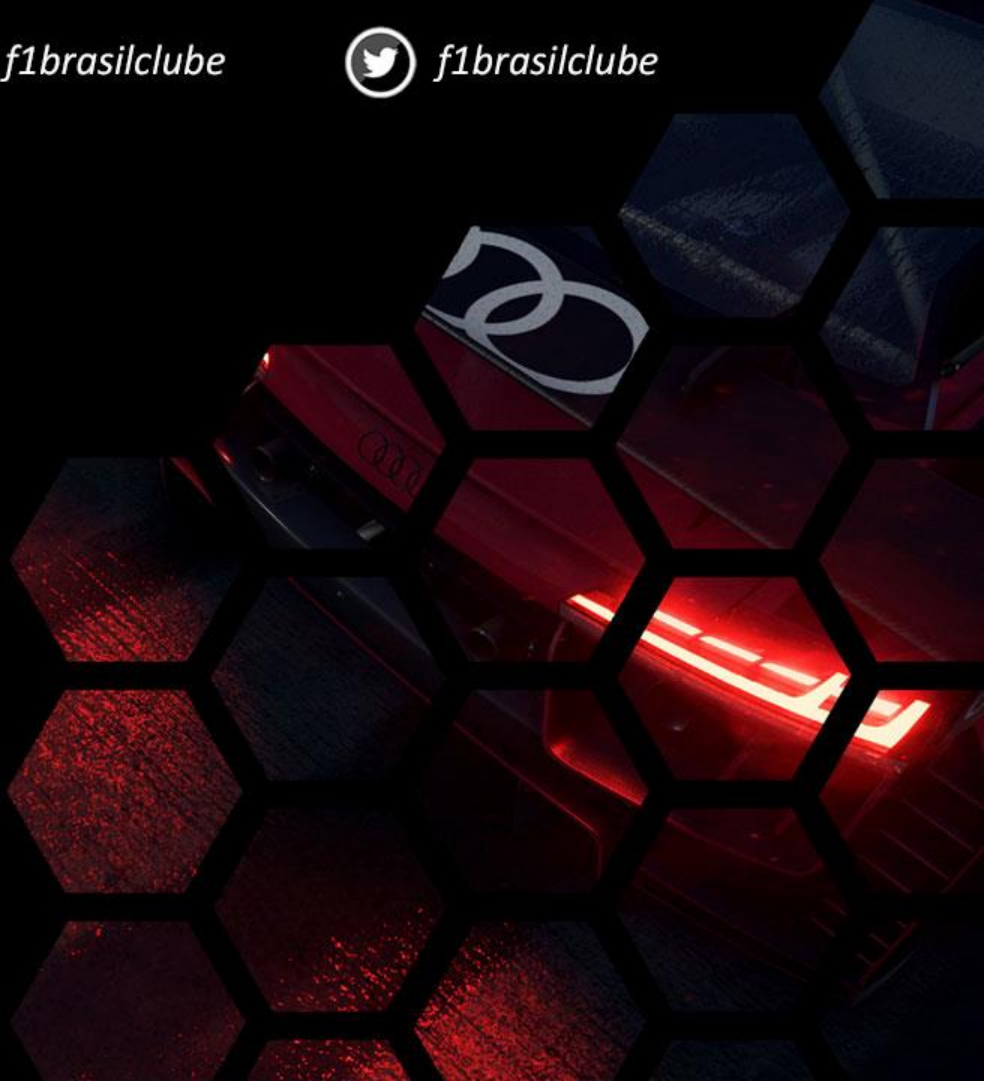


f1bcl

BRIEFING GERAL

recomendações básicas para as etapas

temporada 2020/3- último update: 1/9/2020



PREPARATIVOS ANTES DA ESTREIA



Download dos conteúdos obrigatórios: Na seção do site www.f1bc.com/downloads você encontra os downloads necessários. Atenção para os jogos onde há contepudo extra (carros, pistas, pinturas dos carros), onde utilizamos o SimSync (senha “clube”).

Onde estão os servidores: Sempre no lobby de cada jogo, os servidores F1BC estão descritos com a sigla F1BC e o nome do campeonato, com a senha “clube”. Já o servidor do dia da corrida terá senha diferente, passada ao final do briefing da etapa.

Confira se entrou corretamente: Confira seu jogo entrando nos servidores de treinos do F1BC para garantir que tudo esteja funcionando.

Recomendações: Fechar outros programas que requerem processamento, gráfico ou memória, e mesmo desligar antivírus, atualizações automáticas e downloads são boas práticas para uma boa experiência.

Nome correto: Utilize tanto no Discord quanto no jogo seu nome e sobrenome corretamente- sem estar tudo em maiúsculas, nem minúsculas, nem caracteres especiais ou acentuações, nem abreviações. Um Nome e um Sobrenome apenas.

Leituras obrigatórias: Regulamento, Driving Code, Briefing Geral, e Circuit Guide são documentos feitos para direcionar os pilotos em busca da melhor apresentação possível em pista, e estão todos em www.f1bc.com/regulamento.

1ª ETAPA



Pontualidade: Esteja presente pontualmente no Discord para ouvir e participar do Briefing. Atrasos ou ausências causam a penalização de não poder realizar classificação (e largar no fim do grid).

Tempo de Briefing: Sempre de 15 minutos, com expectativa de liberar os pilotos e passar a Classificação 15 minutos após este início do briefing. Temos de ser objetivos durante as perguntas e respostas.

Sem suporte técnico em cima da hora: O tempo de briefing é curto e com isso não podemos prestar suporte técnico para configuração, gráficos, internet ou equipamento.

Inadimplência: Os pilotos que não realizaram o pagamento da taxa de inscrição não poderão participar da etapa.

Qualidade de conexão: Somos rigorosos com o ping limite, e podemos remover um piloto do server caso seu problema esteja inviabilizando as disputas ou trazendo risco em pista.

Não utilizar chat: Dentro do jogo, não utilize o chat escrito nas sessões de Classificação e Corrida.

Respeito a todos os envolvidos: Pilotos, diretores de prova, narradores, espectadores e demais. O regulamento prevê penalizações pesadas nestes casos.



1ª ETAPA - DICAS ADICIONAIS



Notificação: Nos campeonatos onde a direção de provas é ativa, configure em uma tecla/botão o chat privado de envio de Notificação para que, quando envie, o diretor possa analisar o incidente. Envie apenas uma vez por acidente, pois o excesso de envio atrapalha os trabalhos.

Direção ativa: É imprescindível enviar a notificação para que o lance seja analisado. Após a corrida serão atendidas as dúvidas no www.f1bc.com/esportivo apenas sobre lances que foram notificados durante a corrida.

Direção passiva: Nos campeonatos com análises apenas após a corrida, deve enviar corretamente pelo www.f1bc.com/esportivo no prazo estipulado, sem atrasos para ter seu pedido considerado.

Simulação até após a bandeirada: Causar acidentes após a bandeirada não condiz com a simulação e o respeito pela qual prezamos, e são passíveis de penalização.

Pode dar ESC ao sair da pista: Dúvida frequente de quem corre em outros locais, por aqui não temos problemas em você pressionar ESC para abandonar a classificação ou corrida.

Se estiver inseguro: Caso não tenha treinado ou tenha receio de algum problema que surgiu em seu equipamento possa atrapalhar os demais, não há problemas em optar por largar do fim do grid visando a segurança.

2ª ETAPA EM DIANTE



Determinações: Pilotos que estiverem sem Qualifying podem ir para a pista, mas sem cronometrar volta na sessão. Pilotos suspensos não podem participar de nenhuma atividade na etapa, desde o briefing.

Dúvidas de lances anteriores: Para atender melhor a todos, a direção de provas responde oficialmente as dúvidas sobre lances anteriores através do www.f1bc.com/esportivo, deixando o espaço do briefing para questões da etapa atual.

Atenção aos pontos nas licenças: O sistema de pontos nas licenças existe para coibir reincidências em acidentes, portanto monitore seus pontos na tabela de classificação e evite chegar aos limites (5 pontos fica sem classificação, e 10 pontos fica suspenso da próxima etapa).

Seguir o campeonato com responsabilidade: Mesmo que você se veja sem objetivos reais de conquistas no campeonato, siga nele com respeito aos demais competidores e envolvidos. Não desista, pois a presença de todos é importante até o final.

Entrevistas: Caso chegue entre os 3 primeiros, a transmissão ao vivo te entrevistará. Ao final da corrida, vá até o Discord do F1BC na sala “Livre” e o narrador te encaminhará para a sala de entrevistas.

 [f1bchallenge](#)

 [f1brasilclube](#)

 [f1brasilclube](#)

 [f1brasilclube](#)

f1bC

PREPARADO
agora é só acelerar conosco!

